



Waschwagen für Innenreinigung Müllbehälter

Taifun

**„tropische wirbelstürme
bilden sich über großen
wasseroberflächen“**



Behälter aus Edelstahl

Frischwasserkammer 8.000 l

Schmutzwasserkammer 8.000 l

Aufnahmekapazität für Feststoffe ca. 1.200 l

hydraulisch angetriebene Hochdruckpumpe

automatisch gesteuerte Heizungsanlage

Schmidt Kommunalfahrzeuge GmbH



Industriestraße 4
DE-68649 Groß-Rohrheim
Telefon +49 6245 90 78 00



Nauendorfer Weg 1
DE-07554 Brahmenau
Telefon +49 36695 31 00



Industriestraße 4
DE-91631 Wettringen
Telefon: +49 9869 97 87 020



Frankfurter Straße 175
DE-64521 Groß-Gerau
Telefon: +49 6152 97207 00

Müllbehälterwaschwagen für Innenreinigung

montiert auf Mercedes Benz Econic 2627L 6x2-4

Technische Daten

Nutzvolumen: Frischwasserkammer und Schmutzwasserkammer: jeweils 8.000 Liter
Waschkammer: max. Aufnahmekapazität für Feststoffe: ca. 1.200 Liter

Waschvorgang

Der Waschvorgang läuft vollautomatisch ab. Die Maschine erkennt automatisch jeden Behälter, welcher in Waschposition gebracht wird, und startet selbständig das vollautomatisch ablaufende Waschprogramm. Das Waschprogramm (Langwaschen bzw. Kurzwaschen) wird durch den Bediener an dem am Heck befindlichen Bedienpult je nach Verschmutzungsgrad des Behälters vorgewählt. Nach dem Ende des Waschzyklus wird der Behälter automatisch auf den Boden zurückgestellt.

Steuerung

Der Waschaufbau ist mit einem Bordcomputer ausgerüstet, welcher alle relevanten Funktionen steuert. Die Bedienung der Hauptfunktionen erfolgt über das im Fahrerhaus installierte Farbgrafikterminal. Am Monitor des Grafikterminals wird gleichzeitig das Bild der heckseitig montierten Kamera angezeigt.

Eco-Funktion

Das Fahrzeug ist mit einer ECO-Steuerung ausgestattet: Eine Anhebung der Motordrehzahl des LKW erfolgt nur im Falle eines erhöhten Leistungsbedarfes. Alle übrigen Funktionen (Lifter-Bewegung, Waschen eines Einzelbehälters, Benützung der Handpistole) erfolgen bei Leerlaufdrehzahl. Durch diese ECO-Steuerung wird eine bedeutende Lärmreduktion und Kraftstoffreduktion erreicht, ohne dass es dadurch zu einer Verminderung der Leistungsfähigkeit des Aufbaues kommt.

Behälter

- Behälter aus Edelstahl, 3-zellig.
- Die 3-zellige Kammeraufteilung des Tanks gewährleistet eine gleichmäßige Gewichtsverteilung und ein gutes Fahrverhalten während der gesamten Waschtour.
- Befüll-Leitung, Einlauf mit Rückflussverhinderung und Blindkappe gemäß DVGW-Regelwerk, Befüll-Anschluss mit Storz-C-Kupplung,
- Röhrenschauglas mit farbigem Schwimmer zur Füllstandanzeige
- Ablassstutzen DN 100 für die Schmutzwasserkammer mit Absperrschieber, Storz-A-Kupplung und Blindkappe
- Eine pneumatisch betätigte Klappe im Waschkammerboden dient zur Entleerung der Grobschmutzteile und der Müllreste

Hochdruck-Waschanlage

- Die hydraulisch angetriebene Hochdruckpumpe verfügt über eine Fördermenge von 100 l/min, Betriebsdruck P=100 bar
- Der Hochdruck-Wasserkreislauf ist mit einem Automatik-Druckregel- und Überströmventil und einer druckseitigen Pulsationsdämpfung ausgerüstet.
- Die Innenreinigung der Behälter erfolgt mittels zwei Rotations-Waschköpfen, welche während des Waschvorganges mittels Linearführung weit in die Müllbehälter eintauchen. Dadurch wird bis zum Behälterboden ein hervorragendes Reinigungsergebnis erreicht.
- Die Anlage ist mit einer am Heck positionierten Hochdruckspritzpistole für manuelle Reinigungsarbeiten ausgerüstet.
- Wassermangel-Warnanlage mit automatischer Pumpenabschaltung

Heißwasseranlage

- Die automatisch gesteuerte Heizungsanlage erwärmt das Waschwasser auf eine Temperatur von ca. 40° C.
- Der separate Warmwassertank zwischen Fahrerhaus und Tankbehälter hat einen Wasserinhalt von ca. 400 l. Der Warmwassertank wird kontinuierlich aus dem Frischwassertank befüllt.
- Die Brennstoffversorgung der Heizung erfolgt aus dem Dieseltank des Fahrgestelles.

Schmutzwasserförderanlage

- Pneumatisch betriebene wartungsfreie Schmutzwasserfördereinheit. Das Schmutzwasser fließt aus der Waschkammer frei in die Schmutzwasserfördereinheit, und wird von dort automatisch in den Schmutzwassertank befördert.
- Großflächiger Grobfilter aus Siebblech zur Zurückhaltung von Abfallresten am Zulauf von der Waschkammer zur Schmutzwasserfördereinheit.

Lifter

- Der Zöller Automatik-Lifter, Typ Delta 2301 ist am Heck des Aufbaues an einer zu Wartungszwecken öffnenbaren Schwenktür angebaut.
- Der Lifter arbeitet mit 2-Rad-Behältern vollautomatisch, wobei die linke und rechte Seite unabhängig voneinander agieren. Der Lifter ist mit einer automatischen aktiven Behälterrückhaltung ausgestattet.