



Für eine effiziente Entsorgung Ihrer Gewerbeabfälle im Umleer-Verfahren

Thanos

Verdichtung:
Zykluszeit: ~ 32 sec. Sekunden

Frontlader

Behälterentleerung:
Zykluszeit: ~ 27 Sekunden

Ladevolumen:
33,0 m³ bis 37,5 m³

hydraulisch verschiebbare Gabel

Aufbausteuerung mittels Joystick

integrierte Leistungserfassung

THANOS 41

Ladevolumen: 33 m³ | Zuladung: ca. 8.900 kg

THANOS 45

Ladevolumen 37,5 m³ | Zuladung: ca. 12.500 kg

Frontlader-Aufbau EHP 7000

CE Ausführung für Deutschland und Europa, Aufbau nach DIN EN 1501-3 zur Montage auf ein geeignetes, kostenfrei beigestelltes Fahrgestell

Grundausrüstung

Ergonomisches Design für einfache Bedienung und Wartung, wartungsfreundlich und verschleißarm

- hohe Betriebs- und Fahrsicherheit durch niedrigen Schwerpunkt und niedrige Gesamthöhe (unter 4 m)
- Armstellung oberhalb Windschutzscheibe - 11 Uhr
- Übersichtliche Bedieneinheit, Bedienung aller Ladefunktionen mit nur einem Bedienhebel (Joystick auf Armablage) und Bedienerführung über Farbdisplay, 12 Zoll Monitor
- Bedienung der Entladefunktion aus dem Fahrerhaus
- Eigendiagnose-System mit Klartextdisplay
- Integrierte Betriebsdatenerfassung (z.B. Betriebsstunden, Kippvorgänge, Entladevorgänge)
- programmierbare Steuerung (CAN-Bus) zur individuellen Anpassung der vollautomatisierten Ladeabläufe an firmenspezifische Gegebenheiten (z.B. Ein- und Rück-Kippwinkel unabhängig separat programmierbar)
- kontinuierliche Armbewegung mit fließender, frei programmierbarer Anpassung der Gabelwinkel-Lage
- intelligente Packwerksteuerung über Tastenkombination, standardmäßig Half-Pack Verdichtung zur Räumung Ladewanne (Verschleißminimierung), bis zu drei-Pack Vorgänge pro Beladung, ohne Einschränkung der Garantie
- optimierter Ladezyklus (Dauer des Beladevorganges nur ca. 37 sec.)
- niedrige Verschleißanfälligkeit durch Verwendung hochverschleißfester Stähle
- hohe Wartungsfreundlichkeit (Hubzylinder der Arme sowie Arm-Anlenkpunkte am Aufbau unten angebracht und somit erreichbar)
- integrierte Heckteil-Sicherheitsstützen
- Kabinenschutzdach hydraulisch klappbar
- Follower Panel mit invertiertem Kabinenschutzdach
- leise und verschleißarme Flügelzellen-Pumpe
- Aluminiumleiter mit Aufstiegsbegrenzung

Sammelbehälter

- Stahlbau, sandgestrahlt
- Lade-Volumen nach DIN-EN 1501-3: 39,0 m³
- Erweiterung Ladevolumen auf 41,0 m³ oder 45,0 m³
- Pressraumseitenwände aus gewalzten, hochfesten 4 mm Stahlblechen

Einfüllschacht

- Einfüll-Schacht-Volumen Netto: 9,6 m³
- Einfüllraumseitenwände aus flachen, hochfesten 5 mm Stahlblechen gefertigt und mit C-Profil-Stahlstreben verstärkt
- kontinuierliches Verdichten auch während des Fahr- oder Rangierbetriebes durch motorabhängigen Nebenantrieb
- zwei seitlich öffnende Abdeckungen des Einfüllschachtes hydraulisch
- Vorbereitung für die dritte Klappe

Hub Arme und -gabeln

- Steuerung über Proportionalventile
- Arme ausgelegt für Hubkraft bis 3.500 kg (starre Gabel 1800 mm Innenmaß)
- 2 Armführungsrollen in Einkipp-Position

Elektrische Anlage

- 1x LED Rundumkennleuchte oben am Heck montiert
- 1x LED Arbeitsscheinwerfer am Einfüllschacht
- 1x LED Arbeitsscheinwerfer hinter Fahrerhaus
- 2x LED Schwanenhalsleuchten, Begrenzungsleuchten unten
- 2x LED Begrenzungsleuchten oben

THANOS 41

Ladevolumen: 33 m³ | Zuladung: ca. 8.900 kg

THANOS 45

Ladevolumen 37,5 m³ | Zuladung: ca. 12.500 kg

Konfiguration | Beispiel

Erweiterungen Ladevolumen

- FL-EHP-LV003 Erweiterung Ladevolumen - 41,0 m³

Arme

- FL-EHP-AR001 Hubgerüst, Fahrweise Arme oben
- FL-EHP-AR002 LED Armmarkierungsleuchten, ohne Blinker

Gabel / Kamm / Aufnahmen / Waage

- FL-EHP-GA002 Standardgabel, einseitige Verstellung (Verstellmaß 1.280 mm - 1.800 mm) inkl. Wiege Vorbereitung und integrierter 1.1er Zapfenaufnahme (Behälter nach DIN 840 2-3)

Presswand

- FL-EHP-PW001 Abstreifer klappbar, Packer zum Boden

Zentralschmierung und Schmierstellen

- FL-EHP-ZS001 Zentralschmieranlage inkl. elektrischer Pumpe
- FL-EHP-ZS002 Zentralschmierung, Anschluss an Fahrgestell (Lenkachsen)

Beleuchtung

- FL-EHP-BL001 1 LED Rundumleuchte zusätzlich hinten / unten
- FL-EHP-BL003 2 LED Blitzleuchten vorne unter Schutzdach (Corner Modul)
- FL-EHP-BL004 2 LED Arbeitsscheinwerfer vorne
- FL-EHP-BL005 6 LED Umfeld Beleuchtung mit 15 km/h Abschaltung
- FL-EHP-BL007 2 LED Rückfahrcheinwerfer beidseitig, mit Rückwärtsgang gekoppelt

Kamera

- FL-EHP-K004 Kamerasystem- LUIS EDGE AI CAM

Fernbedienung

- FL-EHP-FB001 Funkfernbedienung mit Positionsbindung
- FL-EHP-FB002 Drehzahlanhebung per Funkfernbedienung
- FL-EHP-FB002 Motor Start / Stopp Fernbedienung

Lackierung

- FL-EHP-LA001 Aufbau sandgestrahlt / Lackierung Aufbau einfarbig RAL 9010 reinweiß
- FL-EHP-LA004 Konturmarkierung (Weiß /Rot)

Zubehör

- FL-EHP-ZU002 Halterung für Schaufel und Besen im Aufbau

Sicherheit

- FL-EHP-SI002 2 x A-Kennzeichnung

Abnahmen, Dokumentation

- FL-DOC0001 TÜV Gutachten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung nach §57 EG-FGV
- FL-DOC0002 Konformitätserklärung (CE-Kennzeichnung)
- FL-DOC0003 Betriebsanleitung
- FL-DOC0004 Ersatzteilliste
- FL-DOC0005 Goldstar-3-Jahresgarantie

Optional

- FL-EHP-GA010 *Kammaufnahme manuell für MGB - DIN 840-1*
- FL-EHP-GA009 *1.1er Kammaufnahme hydraulisch für MGB - DIN 840 1-3*
- FL-EHP-DA005 *3. Abdeckung des Einfüllschachtes (3.Klappe)*
- FL-EHP-K002 *Louis 360° Kamerasystem, Aufpreis zu Standard 3-Kamerasystem*

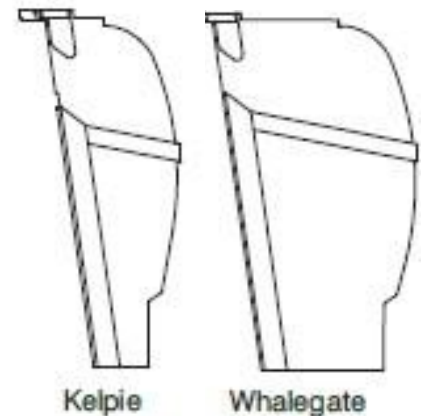
CAN-Bus-Steuerung

- Zur individuellen Anpassung der Ladeabläufe und grundlegender Aufbaufunktionen (Gabel-Nachregelung, Kipppositionen, Deckelöffnung) an firmenspezifische Gegebenheiten. Geführte Anzeige und Erlernen der gewünschten Position (direktes Teach-In) ohne zusätzliche Programmiersoftware und -hardware am Bedienteil im Fahrerhaus möglich.
- Passwort-Schutz für Funktionen.
- Die CAN-BUS-Steuerung ist gut geschützt (Spritzwasser, Sonneneinstrahlung) an der Aufbauvorderseite befestigt. In der Aufbausteuerung sind Leistungsdaten im Klartext einsehbar. Wesentliche Daten sind Kippvorgänge (nach Behältertyp), Pressvorgänge, Fullpack, Abladevorgänge sowie Betriebsstunden des Aufbaus.



Ladevolumen

- Kelpie Gate: **bis zu 33,0 m³** verfügbares Ladevolumen
- Wahle Gate: **bis zu 37,5 m³** verfügbares Ladevolumen
- Heckteilverriegelung beidseitig separat überwacht mittels zwei Näherungssensoren
- Sicherheitsstützen an beiden hinteren Ecken des Aufbaus.



Behälterentleerung

- Behälterentleerung Zykluszeit 27-30 Sekunden.

Gabel, hydraulisch verstellbar

- Per Umschalter in der Bedieneinheit steuerbar
- Einseitige Verschiebung
- Automatische Anpassung der Endpositionen des Einkipp-Winkels der Umleerbehälter in Abhängigkeit der erkannten Gabelbreite.
- Mögliche **Gabelbreite** (innen) **von 1.280 – 1.800 mm**.
- Integrierte Aufnahme für MGB 1.1er über Zapfen oder Kammleiste
- Ideal für 1.1er Behälter mit Klappdeckeln, Aufnahme ohne das Verlassen des Fahrerhauses möglich.
- Keine manuelle Vorbereitung für MGB 1.1er Aufnahme nötig.



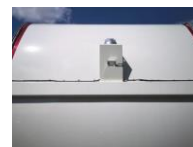
Wiegezellen

- Universelle Aufnahme für Wiegezellen diverser Wägesysteme.



Kamerasystem

- **Frontkamera:**
 - zertifiziert (anstelle Frontspiegel)
 - zusätzlicher Einblick auf die rechte Behältertasche
 - **Rückraumkamera:**
 - geschützte Anbringung Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv, automatische Zuschaltung
 - **Schüttraumkamera:**
 - Überwachungskamera für Schüttraum mit Weitwinkelobjektiv und LED, automatische Zuschaltung
- Die Anzeige aller Kamerabilder erfolgt alternierend am zertifizierten 7" Bildschirm in der Kabine.



Aufbausteuerung

- Aufbausteuerung mittels Joystick
- Integrierte Leistungserfassung (Serie)
- Leistungsdaten in der Aufbausteuerung im Klartext einsehbar (Kippvorgänge (nach Behältertyp), Pressvorgänge, Fullpack, Abladevorgänge, Betriebsstunden des Aufbaus)



Funkfernbedienung (Optional)

- Funkfernbedienung zur Aufbausteuerung
 - Bedienung der Ladefunktionen von außerhalb der Kabine
 - Start der Verdichtung
 - Mit Notastaster
 - Motor Start-Stopp-Funktion
- Positionsbindung für Bediener bei Nutzung Fernbedienung: Bindet den Bediener mittels manipulationssicherem Touchfeld während des Ladevorgangs an einen Standort, der vom Sicherheitsbereich aus den vollen Einblick auf den Ladevorgang gewährleistet. Gabelbewegung im Aufnahmebereich mittels Fernbedienung auch ohne Positionsbindung möglich (1.1er Aufnahme). Für 1.1 Aufnahme in Verwendung der Kameraaufnahme.



Integrierter Unterfahrschutz

- Heckteil mit integriertem Unterfahrschutz
- Halter für Schaufel und Besen am Fahrzeugende
- Leiter ist seitlich am Aufbau mit einem Schloss gesichert
- Die Einhängpunkte links und rechts sind in Nähe der Schüttraumöffnung angebracht, geeignet um eine notwendige Reinigungsarbeit ohne das Betreten vom Aufbaudach durchzuführen.
- Keine Aufstiegsmöglichkeit auf das Dach für Bedienerpersonal
- Optional: Kratos Absturzsicherung
- Sicherung des Bedieners unter Einbindung der persönlichen Schutzvorrichtung. Befestigung an fixen Aufnahmepunkten.

Identsystem

- Es können wahlweise Ident-Systeme verschiedener Hersteller montiert werden.

Ruhemodus

- Die Aufbauhydraulik steht über den permanenten Nebenabtrieb des Fahrzeugs auch während der Fahrt dauerhaft zur Verfügung. Wird keine Aufbaufunktion abgerufen, schaltet die Aufbauhydraulik ab, wechselt auf Ruhemodus (Stand by) und schont damit alle Hydraulikkomponenten. Mit der nächsten Anforderung einer Funktion schaltet der Aufbau automatisch in den Arbeitsmodus. Der Betriebsstundenzähler ermittelt nur die tatsächlichen Leistungszeiten auch wenn der Aufbau nicht abgeschaltet wurde.

Beleuchtung

- **Rundumleuchten (2 Stück)**
Serie heckseitig und rechts unten auf hinterem Unterfahrschutz
- **Arbeitsscheinwerfer an Kabinenfront (2 Stück)**
für die perfekte Ausleuchtung des Arbeitsbereiches

Höhenüberwachung (Optional)

- Mittels Sensortechnik wird der Bereich vor und über dem Frontlader überwacht, um Kollisionen des Umleerbehälters mit stationären Objekten während des Kippvorganges zu verhindern. Über ein Ampelsystem wird der Fahrer informiert, ob sich Gebäude oder bauliche Anlagen (Rohrleitungen, Vordächer, Träger) im Gefahrenbereich befinden. Sollte ein Hindernis detektiert werden (Ampel rot), stoppt der Kippvorgang und das Ereignis wird dokumentiert. Das System prüft sich kontinuierlich mittels eines Referenzpunktes auf dem Fahrzeug.

Achslastüberwachung (Optional)

- Zur Unterstützung des Fahrers bei der Einhaltung des vorgeschriebenen Fahrzeuggesamtgewichts ist die Option „Achslastüberwachung“ verfügbar. Das System warnt den Fahrer bei Erreichung von 95% des zulässigen Gesamtgewichts und lässt noch eine Kippung zu. Bei Erreichung von 100% lässt sich das System freischalten (z.B. wenn in der Tour noch ein 1.1er mit Folie zu kippen ist). Diese Freischaltung wird im System unlöschbar dokumentiert.

Integrierter Unterfahrschutz

- Heckteil mit integriertem Unterfahrschutz
- Halter für Schaufel und Besen am Fahrzeugende
- Leiter ist seitlich am Aufbau mit einem Schloss gesichert
- Die Einhängpunkte links und rechts sind in Nähe der Schüttraumöffnung angebracht, geeignet um eine notwendige Reinigungsarbeit ohne das Betreten vom Aufbaudach durchzuführen.
- Keine Aufstiegsmöglichkeit auf das Dach für Bedienerpersonal
- Optional: Kratos Absturzsicherung
- Sicherung des Bedieners unter Einbindung der persönlichen Schutzvorrichtung. Befestigung an fixen Aufnahmepunkten.

Identsystem

- Es können wahlweise Ident-Systeme verschiedener Hersteller montiert werden.

Ruhemodus

- Die Aufbauhydraulik steht über den permanenten Nebenabtrieb des Fahrzeugs auch während der Fahrt dauerhaft zur Verfügung. Wird keine Aufbaufunktion abgerufen, schaltet die Aufbauhydraulik ab, wechselt auf Ruhemodus (Stand by) und schont damit alle Hydraulikkomponenten. Mit der nächsten Anforderung einer Funktion schaltet der Aufbau automatisch in den Arbeitsmodus. Der Betriebsstundenzähler ermittelt nur die tatsächlichen Leistungszeiten auch wenn der Aufbau nicht abgeschaltet wurde.

Beleuchtung

- **Rundumleuchten (2 Stück)**
Serie heckseitig und rechts unten auf hinterem Unterfahrschutz
- **Arbeitsscheinwerfer an Kabinenfront (2 Stück)**
für die perfekte Ausleuchtung des Arbeitsbereiches

Höhenüberwachung (Optional)

- Mittels Sensortechnik wird der Bereich vor und über dem Frontlader überwacht, um Kollisionen des Umleerbehälters mit stationären Objekten während des Kippvorganges zu verhindern. Über ein Ampelsystem wird der Fahrer informiert, ob sich Gebäude oder bauliche Anlagen (Rohrleitungen, Vordächer, Träger) im Gefahrenbereich befinden. Sollte ein Hindernis detektiert werden (Ampel rot), stoppt der Kippvorgang und das Ereignis wird dokumentiert. Das System prüft sich kontinuierlich mittels eines Referenzpunktes auf dem Fahrzeug.

Achslastüberwachung (Optional)

- Zur Unterstützung des Fahrers bei der Einhaltung des vorgeschriebenen Fahrzeuggesamtgewichts ist die Option „Achslastüberwachung“ verfügbar. Das System warnt den Fahrer bei Erreichung von 95% des zulässigen Gesamtgewichts und lässt noch eine Kippung zu. Bei Erreichung von 100% lässt sich das System freischalten (z.B. wenn in der Tour noch ein 1.1er mit Folie zu kippen ist). Diese Freischaltung wird im System unlöschbar dokumentiert.

Kammaufnahme manuell für MGB - DIN 840-1

FL-EHP-GA010



- einfache Handhabung
- manuelle Bedienung außen über Handhebel

1.1er Kammaufnahme hydraulisch für MGB - DIN 840 1-3

FL-EHP-GA009



- Außenbedienung über Funkfernbedienung

3. Abdeckung des Einfüllschachtes (3.Klappe)

FL-EHP-DA005



- zusätzlicher Schutz, verhindert Flug und Ablagerung von Leichtfraktion auf dem Fahrzeugdach
- schließt und öffnet synchron mit Seiten Klappen

Louis 360° Kamerasystem, Aufpreis zu Standard 3-Kamerasystem

FL-EHP-K002



- Zusatzoption zu Standard 3 Kamerasystem
- R46 zertifiziert